

# ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

**в отношении объекта «Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога, до магистрали «Кола» (через Тихвин). Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда – Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке км 115+400-км 123+800 в Вологодской области»**

В административном отношении участок автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола», км 115+400 – км 123+800 расположен на территории Череповецкого района Вологодской области и проходит по территории Тоншаловского, Яргомжского, Малечкинского сельских поселений Череповецкого муниципального района Вологодской области.

Участок, подлежащий реконструкции, проходит по существующей автомобильной дороге А-114 Вологда - Тихвин с асфальтобетонным покрытием и представлен в основном застроенной территорией.

На реконструируемом участке трасса автомобильной дороги проходит по существующему мосту через реку Ягорба (ПК 116+350).

Границами проекта планировки территории являются границы проектируемого постоянного отвода для размещения объекта капитального строительства федерального значения: «Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога, до магистрали «Кола» (через Тихвин). Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда-Тихвин автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке км 115+400-км 123+800 в Вологодской области» (далее – Объект строительства).

## 1. СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ ПОЛОЖЕНИЯХ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ ТОНШАЛОВСКОГО, ЯРГОМЖСКОГО И МАЛЕЧКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Согласно данным Генерального плана Тоншаловского сельского поселения, утвержденного решением Совета Тоншаловского сельского поселения от 29.04.2010 №40; решением Муниципального Собрания Череповецкого муниципального района от 08.06.2015 № 155 в части внешнего автомобильного транспорта автомобильная связь с другими районам Российской Федерации осуществляется по федеральной трассе А-114 Вологда - Новая Ладога (ширина проезжей части 2х7,5 м., перспективная интенсивность 26228 авт/сут.).

Взам. инв. №								Проект планировки территории			
		Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата				
		Разработал		Румакова Е.В.			08.2016	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
		Проверил		Смирнова Т.А.			08.2016		П	1	42
									ООО Компания «ЛЕОН»		
исх и дата											

Границы функциональных зон в соответствии с Генеральным планом Тоншаловского сельского поселения отражены на Чертеже проекта планировки в графических материалах основной части проекта планировки территории.

Границы территориальных зон в соответствии с Правилами землепользования и застройки Тоншаловского сельского поселения Череповецкого муниципального района Вологодской области» нанесены на Схеме использования территории в период подготовки проекта планировки территории в графических материалах по обоснованию проекта планировки территории.

Генеральный план Яргомжского сельского поселения утвержден Решением Совета Яргомжского сельского поселения № 49 от 03.11.2010 года.

Красные линии в пределах расположения на территории Яргомжского сельского поселения существующей автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-114 Вологда - Новая Ладога, до магистрали «Кола» (через Тихвин) на участке км 115+400 - км 123+800 в Вологодской области на сегодняшний день отсутствуют, что подтверждается письмом Администрации Яргомжского сельского поселения от 12.08.2016 № 345.

[illegible]

Правила землепользования и застройки Малечкинского сельского поселения утверждены Решением Совета Малечкинского сельского поселения от 15.09.2014 № 45 (с внесением изменений, утвержденных Решением Муниципального Собрания Череповецкого муниципального района от 01.02.2016 № 220.

Красные линии в пределах расположения на территории Малечкинского поселения существующей автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-114 Вологда-Новая Ладога, до магистрали «Кола» (через Тихвин) на участке км 115+400 - км 123+800 в Вологодской области нормативными документами не установлены, что подтверждается письмом Управления архитектуры и градостроительства Администрации Череповецкого муниципального района от 23.08.2016 № 1/803.

Административные границы Малечкинского сельского поселения установлены законом Вологодской области от 06.12.2004 № 1129-ОЗ «Об установлении границ Череповецкого муниципального района, границах и статусе муниципальных образований, входящих в его состав».

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТИРУЕМОГО УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

### 2.1. Краткая характеристика экономики района тяготения

Рассматриваемый в настоящем проекте участок км 115+400 – км 123+800 является частью федеральной автомобильной дороги Вологда – Тихвин, которая в свою очередь является составной частью автодорожного коридора Северо - Запад – Урал (Санкт-Петербург–Екатеринбург).

Автомобильная дорога Вологда – Тихвин обеспечивает транспортные связи северо-восточных регионов России с Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, дает выход в республику Карелия, Мурманскую и Архангельскую области.

Проектируемый участок проходит по территории Череповецкого районов и является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения.

Рассматриваемый участок соединяет два промышленных и культурных центра области г.г. Вологду и Череповец, обеспечивает выход к крупнейшему культурному и промышленному центру Северо-Запада г. Санкт-Петербурга, Ленинградской и другими областями региона, а также государствам Прибалтики к г.г. Вологде, Архангельску, Ярославлю и другим пунктам страны.

Все вышеуказанное предопределяет довольно высокие и устойчивые размеры интенсивности движения автомобилей по рассматриваемому участку. В перспективе, в связи с дальнейшим развитием экономики района тяготения, ростом уровня автомобилизации, формированием новых и совершенствованием существующих автодорожных коридоров интенсивность будет продолжать расти.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № орг.	

						Проект планировки территории	Лист
							3
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Необходимость реконструкции вызвана неудовлетворительным технико-эксплуатационным состоянием существующего участка дороги и существующего мостового перехода через р. Ягорба.

В район непосредственного тяготения реконструируемого участка км 115+400 – км 123+800 автомобильной дороги Вологда – Тихвин входят: Череповецкий лесхоз, Яргомжское с/п, ЗАО «Ботово», ЛПХ Галашичевой Т.А., ЛПХ Смирнова Е.Ю., ЛПХ Басманова Н.П., АЗС, Тоншаловское с/п, Малечкинское с/п.

Площади земельных участков, необходимые для занятия для размещения объекта строительства, утвержденные Постановлением администрации Череповецкого муниципального района на стадии выбора земельного участка и предварительного согласования места размещения являются предварительными, подлежат уточнению проектом. Площади земельных участков, подлежащие изъятию, в том числе путем выкупа, для государственных нужд для размещения объекта строительства, а также участки, необходимые для временного занятия (аренда на период строительства), определены на основании проектных решений согласно «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных Постановлением Правительства РФ №717 от 02.09.2009г..

По вопросу предварительного согласования места размещения объекта реконструкции и строительства были проведены публичные (общественные) слушания 25 апреля 2012 года на территории Яргомжского сельского поселения Череповецкого муниципального района Вологодской области. Результаты общественных слушаний оформлены протоколом общественных слушаний от 25.04.2012г., заключение о результатах опубликовано в газете «Сельская новь» от 17.05.2012г. №19(6877).

По вопросу предварительного согласования места размещения объекта реконструкции и строительства были проведены публичные (общественные) слушания 15 мая 2012 года на территории Тоншаловского сельского поселения Череповецкого муниципального района Вологодской области на основании постановления администрации Тоншаловского сельского поселения от 10.05.2012 №80. Результаты общественных слушаний оформлены протоколом проведения публичных слушаний от 15.05.2012г., заключение о результатах опубликовано в газете «Сельская новь» от 17.05.2012г. №19(6877).

По вопросу предварительного согласования места размещения объекта реконструкции и строительства были проведены публичные (общественные) слушания 15 мая 2012 года на территории Малечкинского сельского поселения Череповецкого муниципального района Вологодской области на основании постановления администрации Малечкинского сельского поселения от 24.04.2012 №51. Результаты общественных слушаний оформлены протоколом общественных слушаний от 15.05.2012г., заключение о результатах опубликовано в газете «Сельская новь» от 17.05.2012г. №19(6877).

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории				4

На стадии подготовки акта выбора и предварительного согласования места размещения объекта строительства собственники, землепользователи, землевладельцы уведомлены о предстоящем, изъятии земельных участков для размещения объекта строительства путем выкупа для государственных нужд, а также произведены согласования с заинтересованными организациями.

Проект «Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин – автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке км 115+400 - км 123+800 в Вологодской области» выполнен в соответствии с заданием на разработку проектной документации, выданным начальником ФКУ Упрдор «Холмогоры» К.В. Чупровым.

Назначение проектируемых мероприятий по отводу и рекультивации нарушенных земель, занимаемых при строительстве автомобильной дороги, состоит в правильном и рациональном использовании этих земель.

При составлении проекта отвода земель учтены требования, указания и рекомендации следующих основных нормативных и руководящих документов:

- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009г №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»
- Приказ Министерства транспорта от 13.01.2010 №5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»
- Приказ Министерства транспорта от 13.01.2010 №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения».
- Положение о порядке возмещения убытков собственникам земли, землевладельцам, землепользователям, арендаторам и потерь сельскохозяйственного производства», утвержденное постановлением РФ от 07.05.2003г №262;
- «Основные положения о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы», утвержденные приказом Минприроды России и Роскомзема от 22.12.95 №525/67.

Границы полосы отвода, необходимой для размещения элементов земляного полотна и других сооружений проектируемой автодороги, определены согласно утвержденных Постановлением Правительства РФ №717 от 02.09.2009г «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», и подтверждены, продольным профилем и типовыми поперечными профилями земляного полотна. Ширина полосы постоянного отвода, необходимая для размещения дороги и сооружений на ней, определяется исходя из ширины земляного полотна, высоты насыпей и глубины выемок, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, транспортных развязок, размещения водоотводных сооружений, а так же обеспечения боковой видимости на (25 м от кромки проезжей части). Границы полосы отвода проектируемой автодороги отображены на схеме полосы отвода.

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории			5

На стадии подготовки акта выбора и предварительного согласования места размещения объекта строительства собственники, землепользователи, землевладельцы уведомлены о предстоящем, изъятии земельных участков для размещения объекта строительства путем выкупа для государственных нужд, а также произведены согласования с заинтересованными организациями.

Постановлением администрации Череповецкого муниципального района от 28.08.2012 №2212 предварительно согласовано место размещение объекта строительства общей площадью 148800 кв. м., утвержден акт о выборе данного земельного участка для строительства от 23.07.2012 №1089 и рекомендовано ФКУ Упрдор «Холмогоры» согласовать место размещения объекта общей площадью 273400 кв. м.

Участок реконструкции автомобильной дороги предполагает занятие земельных участков, находящихся в собственности РФ (лесные участки, категория земель - земли лесного фонда - Череповецкий районный отдел – государственное лесничество, Череповецкое участковое лесничество), государственной собственности, собственность на которую не разграничена (земельные участки фонда перераспределения района, категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, земли запаса района, категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, земельные участки в границах населенных пунктов, категория земель - земли населенных пунктов), в государственной собственности (земельные участки под автомобильной дорогой регионального значения «Череповец-Белозерск-Липин Бор», категория земель - земли промышленности, транспорта, связи и иного специального назначения, земельные участки, находящиеся в постоянном бессрочном пользовании ЗАО «Ботово», категория земель - земли сельскохозяйственного назначения), в собственности ООО «Лукойл - Волганефтепродукт», ОАО «Дорожное эксплуатационное предприятие №185» (категория земель - земли промышленности, транспорта, связи и иного специального назначения), Галашичевой Т.А., Смирнова Е.Ю., Басмановой Н.П. (категория земель - земли сельскохозяйственного назначения), Касаткиной С.М., Смирнова Е.Ю., Ивановой Г.В., Виноградовой Н.И., Хомутова М.Г., Чугунова С.И., Басмановой Н.П., Галашичевой Т.А., Белова В.А., Лукичевой Н.Я., Пушкина С.Н. (категория земель - земли населенных пунктов), в общей долевой собственности ООО «Ботово» (категория земель - земли сельскохозяйственного назначения)

Площади земельных участков, подлежащие изъятию, в том числе путем выкупа, для государственных нужд для размещения объекта строительства, а также участки, необходимые для временного занятия (аренда на период строительства) определены на основании проектных решений. Проектом предусматривается переустройство линии электропередач 10 кВ, переустройство электрических кабелей и кабелей связи, водопровода, газопровода низкого давления, в связи с этим определены площади временного занятия земельных участков на период строительства.

Общая площадь отвода земель по проекту:

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории				6

- в постоянный отвод равна 420108 кв. м. — площадь дополнительного отвода, подлежащая изъятию для размещения объекта строительства;

- во временный отвод равна 63709 кв. м..

Отобрана придорожная полоса шириной 100 м от границ полосы отвода согласно нормам, утвержденными Приказом Министерства транспорта от 13.01.2010 №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения».

Земельные участки в пределах придорожных полос не изымаются, на них устанавливается особый режим использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автодорог, в связи с этим на участки (части), попадающих в придорожную полосу, оценка компенсационных затрат не предусматривается.

## 2.2. Существующая интенсивность движения

Местоположение существующего участка дороги обуславливает ее обширный район тяготения. Учет движения в районе рассматриваемого участка дороги проводится автоматическим счетчиком, расположенным на км 117.

По данным автоматического счетчика интенсивность движения на км 117 за 2011 год составила 12380 авт. сутки (приложение 0107-ПЗ-П1).

Для сопоставления данных автоматического учета с данными визуального учета движения и выявления распределения транспортных потоков в узлах примыканий на рассматриваемом участке дороги ОАО «Иркутскгипродорнии» провел многоразовый учет движения автотранспортных средств как в линейном «разрезе», так и в местах примыканий.

При проведении учета движения транспортный поток фиксировался по направлениям движения и по составу потока с выделением грузовых, легковых и автобусов.

Грузовые автомобили, в свою очередь, подразделялись в зависимости от грузоподъемности на 5 групп: до 2 т, от 2 до 5 т, от 5 до 8 т, свыше 8 т и тягачи с прицепом. Среднегодовая суточная интенсивность движения по рассматриваемой дороге и по примыкающим дорогам приводится на чертеже 2089-ТЭ.2

В составе потока преобладают легковые автомобили, их доля составляет 50 %, на долю грузовых приходится 47 %, удельный вес автобусов в потоке составляет 3 %.

## 2.3. Прогноз интенсивности движения

На формирование транспортных потоков по рассматриваемому участку будет оказывать существенное влияние расширение межрегиональных связей, совершенствование существующих и формирование новых автодорожных коридоров, а также развитие в Вологодском, Шекснинском, Череповецком районах области производств, тяготеющих к автомобильному транспорту (сельское хозяйство, предприятия легкой, пищевой и деревообрабатывающей промышленности и др.).

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	и по примыкающим дорогам приводится на чертеже 2089-ТЭ.2							
			В составе потока преобладают легковые автомобили, их доля составляет 50 %, на долю грузовых приходится 47 %, удельный вес автобусов в потоке составляет 3 %.							
			2.3. Прогноз интенсивности движения							
			На формирование транспортных потоков по рассматриваемому участку будет оказывать существенное влияние расширение межрегиональных связей, совершенствование существующих и формирование новых автодорожных коридоров, а также развитие в Вологодском, Шекснинском, Череповецком районах области производств, тяготеющих к автомобильному транспорту (сельское хозяйство, предприятия легкой, пищевой и деревообрабатывающей промышленности и др.).							
						Проект планировки территории				Лист
										7
Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Перспективная интенсивность приведенная к легковому автомобилю рассчитана на 22-й год эксплуатации (2033 г.), с учетом времени строительства объекта и составляет 26228 авт/сут.

## 2.4. Технические нормативы

Основные технические параметры для IV категории дороги приняты по СНиП 2.05.02-85\*:

## Основные технические параметры для IV категории дороги

№ п/п	Наименование	Показатель
1	Категория автомобильной дороги	IV
2	расчетная скорость движения	120
3	ширина проезжей части	2х7,5 м;
4	ширина земляного полотна;	25,25 м
5	ширина разделительной полосы	2,75 м
6	число полос движения	4
7	наименьший радиус в плане	800м;
8	наименьший радиус вертикальной кривой:	
8.1	–вогнутой	5000 м
8.2	–выпуклой	15000 м
11	наибольший продольный	40 ‰
12	наименьшее расстояние видимости:	асфальтобетон
12.1	- для остановки	250 м
12.2	- встречного автомобиля	450 м
13	расчетные нагрузки:	
13.1	- для искусственных сооружений	A-14, H14;
13.2	- для дорожной одежды	115 кН
14	дорожная одежда	капитальная, асфальтобетон.

## 2.5. Расчет размеров земельных участков для размещения линейного объекта

Инвентаризация земельных участков, входящих в полосу отвода земель, производилась по данным кадастрового учета. В ходе инвентаризации учитывались земли, входящие в полосу отвода на территории Тоншаловского, Яргомжского,

Взам. инв. №		13.1	- для искусственных сооружений				А-14, Н14;				
		13.2	- для дорожной одежды				115 кН				
		14	дорожная одежда				капитальная, асфальтобетон.				
Подпись и дата		<b>2.5.Расчет размеров земельных участков для размещения линейного объекта</b>									
		Инвентаризация земельных участков, входящих в полосу отвода земель, производилась по данным кадастрового учета. В ходе инвентаризации учитывались земли, входящие в полосу отвода на территории Тоншаловского, Яргомжского,									
Инв.№ орг.								Проект планировки территории			Лист
											8
		Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата				



Малечкинского сельских поселений Череповецкого муниципального района Вологодской области.

**Перечень земельных участков, которые попадают в границы планируемого размещения объекта: «Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога, до магистрали «Кола» (через Тихвин). Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда-Тихвин автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке км 115+400-км 123+800 в Вологодской области»**

№	Местоположение земельного участка	Кадастровый номер земельного участка	Категория земель	Планируемый вид разрешенное использование по классификатору	Вид права, Землепользователь	Площадь земельного участка, кв.м.
1	35, р-н Череповецкий, Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0112036:1237	Земли лесного фонда	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, безвозмездное пользование	16000
2	35, р-н Череповецкий, Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0106026:575	Земли лесного фонда	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, безвозмездное пользование	59900
3	35, р-н Череповецкий, Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0000000:1639	Земли лесного фонда	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, безвозмездное пользование	30141
4	35, р-н Череповецкий, Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0112036:1232	Земли лесного фонда	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, безвозмездное пользование	68644
5	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0111042:1605	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	4256
6	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0112036:1219	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор	4957

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект планировки территории

Инв.№ орг.	Подпись и дата					Взам. инв. №					
10						Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0111042:1613	транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	8967
11						Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0112036:1240	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения,	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное)	1560
Проект планировки территории											
Изм.						Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
											10

			деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения		"Холмогоры"	
7	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0112036:1217	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	16844
8	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский, д Борисово	35:22:0112010:170	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	199
9	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0111042:1608	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	180
10	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0111042:1613	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	8967
11	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0112036:1240	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения,	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное)	1560

			информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения		пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	
12	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0112036:1239	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры" (бессрочное)	5538
13	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0112036:1233	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры" (бессрочное)	5597
14	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0111042:1607	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры" (бессрочное)	6775
15	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0111042:1615	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры" (бессрочное)	902
Инв. № орг.						
						Лист
	Проект планировки территории					11
Взам. инв. №	Подпись и дата					
Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата	

<div>Ивв.№ орг.</div> <div>Подпись и дата</div> <div>Взам. инв. №</div>	16	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0000000:1651	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	6000
	17	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0112036:1235	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	2575
	18	Вологодская область, р-н Череповецкий, д Борисово	35:22:0112010:169	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	16825
	19	Вологодская область, р-н Череповецкий, д Ботово	35:22:0111020:1458	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	5605
	20	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0111042:1630	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	3651
<div>Изм.Кол.уЛист№ докПодписьДата</div> <div>Проект планировки территории</div> <div>Лист12</div>							

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						13

21	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0111042:1627	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	3252
22	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0111042:1614	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	29045
23	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0107030:717	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	1500
24	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0000000:1645	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	10254
25	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0111042:1620	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	3374

					ры"	
26	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0111042:1632	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	2206
27	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0111042:1624	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	4350
28	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0111042:1622	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	3857
29	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0000000:1653	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	29730
30	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0111042:1633	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	2051
						Лист
Проект планировки территории						14
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	34	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0112036:1255	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	5076
Проект планировки территории									
Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист			
						15			

					ры"	
31	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0112036:1243	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	904
32	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0112036:1257	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	3523
33	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0112036:1259	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	6541
34	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский	35:22:0112036:1255	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	5076

Инв.№ орг.	Взам. инв. №					Лист				
	Подпись и дата									
35	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский					35:22:0111042:1712	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	2045
36	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский					35:22:0106026:578	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	1852
37	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский					35:22:0111042:1718	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	2377
38	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Яргомжский					35:22:0111042:1720	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	2158
39	Вологодская область, р-н Череповецкий, с/с Тоншаловский					35:22:0000000:1641	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	31296
Проект планировки территории										16
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата					



40	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0112036:1231	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	2350
41	Вологодская область, р-н Череповецкий	35:22:0000000:1754	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	4871
42	Вологодская область, р-н Череповецкий, Тоншаловское сельское поселение	35:22:0000000:1943	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	193
43	Вологодская область, Череповецкий район, Яромжское сельское поселение	35:22:0111042:1739	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	3939
44	Вологодская область, Череповецкий р-н	35:22:0000000:239	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны,	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Холмогоры"	3679097

Ив.№ ориг.						Проект планировки территории	Лист
Подпись и дата							17
Взам. инв. №							
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

			безопасности и земли иногo специального назначения		ры"																						
<div><div><div>3. Описание и обоснование положений проекта планировки</div><div>3.1. Описание выбора проектируемой трассы</div><p>Проектом предусматривается строительство транспортной развязки в двух уровнях по типу «труба». Второстепенное направление пересекает основной ход по путепроводу во втором уровне.</p><p>Транспортная развязка (пересечение на ПК12+83,30 с автомобильной дорогой А-114 Вологда - Тихвин Р-21 «Кола») в границах основного хода ПК8+00 –ПК15+42.</p><p>Транспортная развязка состоит из четырех съездов (№1, №2, №3, №4).</p><p>Начало съезда №1 ПК01+00,00 соответствует концу участка сопряжения автомобильной дороги на Белозерск и транспортной развязки. Конец съезда №1 ПК111+66,02 соответствует ПК7+98,16 автомобильной дороги Р-21 «Кола». Протяжение съезда составляет 1166,02 м.</p><p>Начало съезда №2 ПК02+00,00 соответствует ПК10+54,33 автомобильной дороги Р-21 «Кола». Конец съезда №2 ПК12+61,39 соответствует ПК91+13,31 съезда №1 транспортной развязки. Протяжение съезда составляет 161,39 м.</p><p>Начало съезда №3 ПК03+00,00 соответствует ПК10+52,38 автомобильной дороги Р-21 «Кола». Конец съезда №3 ПК43+16,01 соответствует ПК21+92,50 съезда №1 транспортной развязки. Протяжение съезда составляет 416,01 м.</p><p>Начало съезда №4 ПК04+00,00 соответствует ПК21+71,25 съезда №1 транспортной развязки. Конец съезда №4 ПК34+49,41 соответствует ПК15+42,63 автомобильной дороги Р-21 «Кола». Протяжение съезда составляет 349,41 м.</p><p>Ширина земляного полотна съезда №1 принята равной 15,0 м, ширина проезжей части 7,5 м. Ширина внешней обочины 3,75 м, ширина внутренней обочины 3,75 м. Продольный уклон не превышает 40‰.</p><p>Ширина земляного полотна съезда №2 принята равной 10,0 м, ширина проезжей части 5,5 м. Ширина внешней обочины 3,0 м, ширина внутренней обочины 1,5 м. Продольный уклон не превышает 40‰.</p><p>Ширина земляного полотна съезда №3 принята равной 9,5 м, ширина проезжей части 5,0 м. Ширина внешней обочины 3,0 м, ширина внутренней обочины 1,5 м. Продольный уклон не превышает 40‰.</p><p>Ширина земляного полотна съезда №4 принята равной 9,5 м, ширина проезжей части 5,0 м. Ширина внешней обочины 3,0 м, ширина внутренней обочины 1,5 м. Продольный уклон не превышает 40‰.</p><p>Съезды развязок сопрягаются с основной автодорогой посредством полос торможения и разгона.</p></div></div> <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">Проект планировки территории</td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>18</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.у</td><td>Лист</td><td>№ док</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>													Проект планировки территории	Лист							18	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
						Проект планировки территории	Лист																				
							18																				
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата																						
Интв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. интв. №																									

Также предусматривается строительство транспортной развязки в одном уровне (пересечение на ПК42+03, ПК55+28 с дорогой Ботово-Борисово) по типу 1-А-1 согласно п.5.2\* СНиП 2.05.02-85\*,

В проектной документации представлены следующие искусственные сооружения:

- мост через реку Ягорба на отдельном полотне: (левый мост на ПК 16+20,93, схема моста 15+21х3, длина моста 85,71 м, габарит моста равен Г-11,5м со служебными проходом 1х0,75м, правый мост на ПК 16+20,93, схема моста 15х21х3м, длина моста 85,71 м. Габарит моста равен Г-15.25 м со служебными проходом 1х0,75м)

- путепровод на транспортной развязке ПК 12+83,30 - (схема путепровода 15м+2х33м+15м, длина путепровода 103,250 м, габарит путепровода равен Г-11,5 м со служебными проходами 2х0,75м).

- подземный пешеходный переход ПК 44+42,00 – (створ пешеходного перехода – труба металлическая гофрированная из мостового листа. Размер гофры 400х150 мм, ширина листов 1,2 м). Положение проектной трассы, развязок и схемы транспортных развязок, схем мостов и путепроводов согласованы с заказчиком и всеми заинтересованными органами.

Учтено также положение п.4.1. СНиП 2.05.02-85\* о том, что при разработке проектов строительства или реконструкции автомобильных дорог допускается, при соответствующем технико-экономическом обосновании, сохранять элементы плана, продольного и поперечного профилей на отдельных участках автомобильных дорог, если они соответствуют расчетной скорости, установленной для дорог на категорию ниже.

### 3.2. Основные параметры плана

По результатам полевого трассирования начало трассы ПК3+23,61 соответствует проектному и существующему километру 115+151 автомобильной дороги А-114 Вологда –Тихвин Р-21 «Кола».

Конец трассы ПК93+43,61 соответствует существующему километру 124+143 автомобильной дороги А-114 Вологда –Тихвин Р-21 «Кола».

Протяженность реконструируемого участка автомобильной дороги А-114 Вологда –Тихвин–автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке км 115+400 км 123+800 в Вологодской области, составила 9,020 км (без учета транспортных развязок).

При установлении основных параметров плана учтены требования нормативных документов и положения, изложенные в техническом задании на проектирование.

Ось реконструируемой трассы максимально приближена к существующей оси дороги, принятой на основании решения комиссии заинтересованных органов, с оформлением акта выбора земельных участков для размещения объекта.

В целом проектная трасса имеет 3 угла поворота, протяженность 9020,0м (без учета транспортных развязок), из них в том числе кривых 2511,09 м (27,8%), прямых 6508,91 м (72,2%). Радиусы закругления приняты от 1450м (Уг. №2) до 2200м (Уг. №1).

Ив.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории			19

Пикетаж по трассе разбит с учетом элементов кривых в местах изменения направления трассы. Трасса рубленых пикетов не имеет. Укладка трассы на местности проводилась согласно заданному направлению с минимальным количеством углов поворота и соблюдением требований СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги», СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».

Учитывая данные о геометрических параметрах автодороги, об интенсивности движения, а также требования по соблюдению скоростного режима, приходим к выводу о том, что автодорога на застроенной территории соответствует показателям, приведенным в СНиП 2.07.01-89.

### 3.3. Продольный профиль

Проектируемый участок расположен в дорожно-климатической зоне II, в подзоне IIВ.

По характеру поверхностного стока и по условиям увлажнения верхней толщии грунтов на проектируемом участке выявлены три типа местности по условиям увлажнения: 1, 3. К 3-ему типу местности по увлажнению отнесены участки с близким к поверхности уровнем залегания грунтовых вод.

Местоположение участков дороги по условиям увлажнения показано на чертежах продольных профилей по трассе.

Руководящая отметка назначалась по принципу обеспечения осушения рабочего слоя (верхней части земляного полотна и дорожной одежды) в зависимости как от типа местности по условиям увлажнения, с учетом грунтов для возведения земляного полотна, так и по условию обеспечения снегонезаносимости.

Для осушения рабочего слоя и обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды возвышение поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых вод, верховодки или длительно (более 30 суток) стоящих поверхностных вод, а также над поверхностью земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком или над уровнем кратковременно (менее 30 суток) стоящих поверхностных вод принято по СНиП 2.05.02-85\* п. 6.10, таблица 21 (грунт рабочего слоя – песок).

В соответствии с этими требованиями назначена следующая руководящая отметка:

- 1,1 м для 3 типа местности по условиям увлажнения.

Также руководящая отметка из условия обеспечения снегонезаносимости земляного полотна определена расчетом из условия, что высота насыпи по бровке, согласно СНиП 2.05.02-85\* п. 6.33, на участках дорог, проходящих по открытой местности, по условию снегонезаносимости во время метелей должна соответствовать высоте, которая рассчитывается по формуле:

$$h = h_s + \Delta h, \text{ где}$$

$\Delta h$ - возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова,

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			Проект планировки территории						
			20						
Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата				

необходимое для ее незаносимости,  $\Delta h = 1,20$  для дороги I категории;  
 $h_s$  - расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5%, по данным изысканий  $h_s = 0,34$  м.  
 $h = 1,20 + 0,34 = 1,54$  м.

Таким образом, исходя из вышеприведенных результатов, за руководящую принята отметка по условию снегонезаносимости 1,54м по бровке земляного полотна или 1,86м по оси проектной трассы.

Проектная линия продольного профиля запроектирована с применением программного продукта «Robur». Элементы продольного профиля приняты в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85\* из условия обеспечения расчетной скорости движения и обеспечения безопасности движения, а также зрительного восприятия дороги. Проектная линия продольного профиля повторяет существующий профиль дороги, по возможности улучшая его геометрические параметры. Продольный профиль запроектирован по огибающей линии на величину руководящей отметки с учетом интерполированной отметки земли по оси проектной трассы.

Расчетная скорость движения на всем проектируемом участке для проектирования продольного профиля принята согласно табл.3 п.4.1 СНиП 2.05.02-85\* и составляет 120 км/час. На проектной линии продольного профиля выдержаны рекомендуемые п.4.20\* СНиП 2.05.02-85\* радиусы вертикальных кривых, длины кривых в продольном профиле, а также продольные уклоны для принятой расчетной скорости.

- наименьший радиус выпуклой кривой – 15017 м
- наименьший радиус вогнутой кривой – 14553 м
- наибольший продольный уклон – 24,23‰

#### 3.4. Земляное полотно

В полосе трассы проектируемого участка автомобильной дороги в полном объеме выполнено инженерно-геологическое обследование. Произведено бурение скважин и опробование грунта в местах устройства искусственных сооружений и по трассе в объеме, необходимом и достаточном для принятия обоснованных технических решений по реконструкции используемых участков существующей дороги и участка проектируемого обхода автомобильной дороги.

Существующее земляное полотно в целом не выдерживает отметку 1,86 м (высота существующего земляного полотна от 0,5 м до 1,5м, на участках засыпки существующих труб и на подходах к мосту через реку Ягорба от 2,0м до 3,0м). Состояние существующего земляного полотна по данным обследования – удовлетворительное.

Таким образом, необходимо устройство нового рабочего слоя толщиной 1м от поверхности покрытия, соответствующего п.6.14 СНиП 2.05.02-85\*, в который будет входить новая дорожная с дополнительным слоем основания.

В зависимости от рабочей отметки на продольном профиле для устройства нового рабочего слоя предусмотрены следующие мероприятия:

Ив.№ ориг.	Взам. инв. №					Лист	
	Подпись и дата						
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	21

<p>проектируемого обхода автомобильной дороги.</p> <p>Существующее земляное полотно в целом не выдерживает отметку 1,86 м (высота существующего земляного полотна от 0,5 м до 1,5м, на участках засыпки существующих труб и на подходах к мосту через реку Ягорба от 2,0м до 3,0м). Состояние существующего земляного полотна по данным обследования – удовлетворительное.</p> <p>Таким образом, необходимо устройство нового рабочего слоя толщиной 1м от поверхности покрытия, соответствующего п.6.14 СНиП 2.05.02-85*, в который будет входить новая дорожная с дополнительным слоем основания.</p> <p>В зависимости от рабочей отметки на продольном профиле для устройства нового рабочего слоя предусмотрены следующие мероприятия:</p>						
--	--	--	--	--	--	--

- при высоте проектной насыпи до 3-х метров и высоте существующей насыпи до 2-х метров (для рабочей отметки продольного профиля до 1м) предусмотрено: фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия с перемещением на базу ДЭП (дальность возки 5 км) автосамосвалами для дальнейшего использования, разборка цементобетонного основания с транспортировкой автосамосвалами на свалку (дальность возки 13 км), снятие растительного слоя с откосов земляного полотна, разработка бульдозером грунтов существующих обочин, основания дорожной одежды и подстилающих грунтов земляного полотна с транспортировкой в конус (дальность возки 5 км), рыхление откосов существующего земляного полотна с одновременным односторонним его уширением привозным грунтом, последующее устройство нового рабочего слоя с дорожной одеждой и присыпными обочинами.

- при высоте проектной насыпи от 3 до 6 м и высоте существующего земляного полотна до 2-х метров (для рабочей отметки продольного профиля более 1м) производится фрезерование и перемещение на базу ДЭП (дальность возки 5 км) автосамосвалами существующего асфальтобетонного покрытия, для дальнейшего использования, разборка цементобетонного основания с транспортировкой автосамосвалами на свалку (дальность возки 13 км), снятие растительного слоя с откосов земляного полотна, разработка бульдозером грунтов существующих обочин, основания дорожной одежды и подстилающих грунтов земляного полотна с транспортировкой в конус (дальность возки 5 км), рыхление откосов существующего земляного полотна с одновременным односторонним его уширением привозным грунтом, последующее устройство нового рабочего слоя с дорожной одеждой и присыпными обочинами. Нарезка уступов предусмотрена на подходах к мосту через р. Ягорба.

Таким образом, существующее земляное полотно на всем участке будет использовано с заменой в нем рабочего слоя от поверхности проектного покрытия на глубину 1,0 м с последующим устройством нового рабочего слоя (п.6.14 СНиП 2.05.02-85\*, соответствующего расчетной толщине дорожной одежды, что также соответствует требованию п.5.3 раздела 5 «Типовых решений по восстановлению несущей способности земляного полотна и обеспечению прочности и морозоустойчивости дорожной одежды на пучинистых участках автомобильных дорог», Росавтодор 2000г.

Поперечные профили земляного полотна запроектированы применительно к типовым материалам для проектирования 503–0–48.87\*\* “Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования”.

Прилегающие к автомобильной дороге угодья представлены ценными пахотными землями. Исходя из этого, ширина земляного полотна назначена 25,25 м, так как согласно п. 4.12 СНиП 2.05.02-85\* ширина разделительной полосы принята равной 2,75 м. Исключением являются участки, проходящие под путепроводом.

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	на пучинистых участках автомобильных дорог», Росавтодор 2000г.					
			Поперечные профили земляного полотна запроектированы применительно к типовым материалам для проектирования 503–0–48.87** “Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования”.					
			Прилегающие к автомобильной дороге угодья представлены ценными пахотными землями. Исходя из этого, ширина земляного полотна назначена 25,25 м, так как согласно п. 4.12 СНиП 2.05.02-85* ширина разделительной полосы принята равной 2,75 м. Исключением являются участки, проходящие под путепроводом.					
						Проект планировки территории	Лист	
							22	
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Крутизна откосов насыпи назначена в соответствии со СНиП 2.05.02–85\* исходя из условий обеспечения устойчивости откосов, незаносимости дороги снегом, обеспечения требований безопасности движения.

Насыпи высотой до 3,0 м устраиваются с крутизной откоса 1:4, от 3,0 м до 6,0 м – 1:1,5. Насыпи высотой от 3,0 м до 6,0 м на подходах к мостам устраиваются с откосом 1:2. На участках насыпи с необеспеченным водоотводом предусмотрено устройство откосов с заложением 1:6 (ПК 59+00 – ПК 78+25 слева и ПК 59+75 – ПК 78+25 справа), чертеж 0244-ТКР1-02-6 представлен в томе 3.1 «Автомобильная дорога».

Привязка типов поперечных профилей представлена на листах продольного профиля (0244-ТКР1-02-4) и на чертежах типовых поперечных профилей (0244-ТКР1-02-6).

При требуемом коэффициенте уплотнения рабочего слоя 1,0 коэффициент относительного уплотнения грунта рабочего слоя принят – 1,1.

Для обеспечения организованного поверхностного отвода воды от насыпей предусмотрена нарезка кюветов и сбросов. Кюветы предусмотрены в насыпях до 2-х метров –трапецеидальные с уклоном внешнего откоса 1:1,5. Ширина дна кюветов в насыпи принята 0,6 м. Крутизна внутреннего откоса кювета соответствует заложению откосов земляного полотна. Выполнены гидравлические расчеты, проверено соответствие поперечного сечения и пропускной способности. Тип укрепления назначен исходя из величин продольных уклонов, расхода воды и скорости потока.

В зависимости от вида грунта и продольных уклонов, предусмотрено укрепление дна кюветов (0244-ТКР1-02-12).

Общий объем оплачиваемых земляных работ и их разработка по видам механизмов представлена в покилометровой ведомости объемов работ. В дополнительные земляные работы, представленные в соответствующей ведомости, вошли следующие виды работ: нарезка кюветов, рыхление откосов существующей насыпи.

На транспортной развязке в двух уровнях (на Белозерск) заложение откосов принято в зависимости от высоты насыпи как для основной дороги. Откосы насыпи до 6,0 м укрепляются засевом многолетних трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м; свыше 6,0 м объемной георешеткой с заполнением щебнем фр.40-80 марки 800 (ведомость 0244-ТКР2-02-16).

### 3.5. Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована, исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой дороги, с учетом интенсивности движения и состава автотранспортных средств и требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости. Также при разработке конструкций дорожной одежды принимается во внимание наличие строительных материалов.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

						Проект планировки территории	Лист
							23
Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

С учетом требования п.8.1 задания заказчика и в соответствии с указанием Росавтодора от 23.09.2005 № СП – 28/5167-ис, п.4.2 изменения №5 к СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги» дорожная одежда запроектирована усовершенствованного капитального типа для дороги I-в категории. В связи с этим расчетная нагрузка для расчета конструкции дорожной одежды назначена 115 кН (11,5тс).

Существующая дорожная одежда в расчет не учитывалась в связи с заменой рабочего слоя, а также по причине подъема и уширения насыпи. В проекте разработано несколько вариантов конструкции дорожной одежды. Варианты назначены с учетом также требований, изложенных в п.8.2 задания заказчика и Приложения 3 к заданию по использованию приоритетных технологий и материалов.

При расчете вариантов конструкции дорожной одежды за расчетный срок службы принят для нежестких дорожных одежд 12 лет, для жесткой дорожной одежды 25 лет по нормам приложения №3 к приказу Минтранса России от 1 ноября 2007г. №157.

Расчет вариантов нежестких дорожных одежд произведен по ОДН 218.046-01 согласно Перечню технических документов, подлежащих использованию при разработке проектной документации Приложения 2 к заданию заказчика. Расчет варианта жесткой дорожной одежды произведен по «Методическим рекомендациям по проектированию жестких дорожных одежд».

Расчетный требуемый модуль упругости составляет – 296,77 МПа.

В проекте было разработано 3 принципиальных варианта (варианты №1- №3) конструкции дорожной одежды для основной дороги. Расчеты конструкций новой дорожной одежды выполнены с учетом устройства во всех вариантах подстилающего слоя основания из песков крупных, применительно к п. 7.29 СНиП 2.05.02-85\*, и рабочего слоя земляного полотна из привозных песков.

#### Вариант №1 (рекомендуемый)

Дорожная одежда усовершенствованного капитального типа. Двухслойное покрытие: верхний слой – плотный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА 15 на ПБВ, толщиной 5см; нижний слой - горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон, тип А, марки I на БНД марки 60/90 по ГОСТ 9128-2009, толщиной 9см. На двухслойном основании, верхний слой – горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон, тип А, марки I на БНД 60/90 по ГОСТ 9128-2009, толщиной 9см; нижний слой – щебеночно-песчаная смесь С-4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 39см; прослойка из геосинтетического материала; дополнительный слой основания из песка крупного по ГОСТ 8736-93, толщиной 40см; прослойка из геосинтетического материала. Общая толщина конструкции 102см.

Грунт земляного полотна (рабочий слой) – песок.

#### Вариант №2

Дорожная одежда усовершенствованного капитального типа. Двухслойное покрытие: верхний слой – плотный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА 20 на

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории			24





Прослойка из геосинтетического материала выполняет роль изолирующей прослойки от взаимопроникновения разнофракционных материалов в конструктивных слоях основания, а также выполняет функцию армирования, для повышения распределяющей способности, от нагрузок транспортного потока и предотвращения при эксплуатации появления продольной трещины на поверхности покрытия в местах сопряжения старого и нового земляного полотна. Применение дорожной одежды с армирующей прослойкой из геосинтетических материалов принято согласно «Рекомендациям по расчету и технологии устройства оптимальных конструкций дорожных одежд с армирующими прослойками при строительстве, реконструкции и ремонте дорог с асфальтобетонными покрытиями»; Москва, 1993 г.

Обочины отсыпаются из привозного песка.

Требования, предъявляемые к используемым дорожно-строительным материалам для дорожной одежды, сформированы на основании приложения 2-а «Параметры материалов для устройства асфальтобетонных слоев дорожной одежды» к Распоряжению Росавтодора от 23.03.05. №ОБ-28/1266, задания заказчика и «Ведомости источников получения, расстояний и способов транспортирования материалов», согласованной с заказчиком.

Источники получения и дальность возки стройматериалов отражены на чертеже «Стройгенплан» в томе 5.1 «Проект организации строительства». Часть 1 «Организация строительства по автомобильной дороге и искусственным сооружениям»

В соответствии с требованиями СНиП 2.05.02–85\* ширина одной полосы проезжей части принята 3,75м, ширина обочин - 3.75 м, в том числе 0.75 м – укрепленная кромка проезжей части, 1,75 укрепленная часть обочины. Уклон проезжей части 20‰, укрепленной части обочины 40‰

Дорожная одежда на съездах транспортной развязки на Белозерск №1,23,4 принята по типу А. Двухслойное покрытие: верхний слой – плотный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЦМА 15 ЦМА 20 на ПБВ, толщиной 5см; нижний слой - асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый, тип А, марки I на БНД марки 60/90 по ГОСТ 9128-2009, толщиной 6см. На двухслойном основании, верхний слой – горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон, тип А, марки I на БНД 60/90 по ГОСТ 9128-2009, толщиной 6см; нижний слой – щебеночная-песчаная смесь С-4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 28см; прослойка из геосинтетического материала; дополнительный слой основания из песка крупного по ГОСТ 8736-93, толщиной 30см; прослойка из геосинтетического материала. Общая толщина конструкции 75см.

Кромку проезжей части предохраняет от разрушения укрепительная полоса. Ширина укрепительной полосы на всех съездах принята 0,75 м. Конструкция укрепительных полос аналогична конструкции дорожной одежды проезжей части.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части и предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на двухуровневой развязке проектом предусмотрено

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории				26

устройство асфальтобетонных лотков глубиной 4см вдоль кромки проезжей части, с размещением за укрепленной частью обочины со сбросом воды по откосу телескопическими лотками и устройством гасителей. Лотки, водосбросы запроектированы применительно к типовым проектным решениями 503-09-7.84 “Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР”, на основании п.7.31 СНиП 2.05.02-85\*.

Обочины отсыпаются из привозного песка крупного. Проектом предусмотрено укрепление обочин на ширину 1,75 м каменными материалами (доменный щебень 50% и фрезерованный асфальтобетон 50%).

Для сбора и отвода воды с проезжей части, для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва предусмотрено устройство поверхностного водоотвода. Основные элементы поверхностного водоотвода: продольный асфальтобетонный лоток, устроенный вдоль кромки проезжей части и расположенный за остановочной полосой, поперечные лотки Б-6, устраиваемые на откосах насыпи. Проектные решения назначены в соответствии с типовыми проектными решениями 503-09-7.84 “Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР”.

### 3.6 Малые искусственные сооружения на основной дороге

Отверстия искусственных сооружений приняты на основании гидрологических расчетов, определенных материалами гидрологического обследования участка дороги и назначены в зависимости от расчетного расхода и высоты насыпи.

В соответствии со СНиП 2.05.03–84\* расчетная вероятность превышения паводков принята для труб 1% вероятности превышения.

Малые искусственные сооружения запроектированы под нагрузку А-14 и НК-100 и проверены на соответствие нагрузкам по ГОСТ Р 52748-2007 (А14 и НК100), согласно требованию п.8 задания заказчика.

На существующей автомобильной дороге трубы подлежат замене, как не соответствующие новым несущим нагрузкам А-14 и НК-100 по ГОСТ Р 52748-2007, а также как не соответствующие диаметрами и длинами нормативным требованиям по длине и диаметру в местах уширения земляного полотна более 20м (п 1.13 СНиП 2.05.03-84\*),

В качестве вариантов для замены труб рассмотрено устройство круглых труб из гофрированного металла применительно к типовому проекту серии 3.501.3-183.01 «Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог».

Грунт, получаемый при разборке существующего земляного полотна, перемещается в конус.

Характеристика труб, уклоны лотков, величина строительного подъема, конструкция оголовков приведены на чертежах труб.

Ив.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			Проект планировки территории						
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Укрепление у труб предусматривается применительно к типовым проектным решениям “Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб” серии 3.501.1-156 каменной наброской, геотекстилем, матрацами «Рено».

Ведомость труб представлена в таблице 11.

### 3.6.1 Малые искусственные сооружения на транспортной развязке на Белозерск

На съезде №2 02+56,00 предусмотрено строительство круглой трубы из гофрированного металла  $d=1,0\text{м}$  (типовой проект серии 3.501.3-183.01 «Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог»).

На съезде №3 ПК13+53,00; съезде №4 ПК24+34,00 предусмотрено устройство круглых труб из гофрированного металла  $d=1,5\text{м}$  (типовой проект серии 3.501.3-183.01 «Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог»).

Укрепление входного, выходного оголовков у труб и укрепление дна русла производится матрацами «Рено».

Защитный лоток труб выполнен из песчаной литой асфальтобетонной смеси Л4 на ПБВ по

ГОСТ Р 54401-2011. Защитное покрытие труб выполнено из антикоррозионного гидроизоляционного материала «Гермокрон-Гидро» согласно ТУ 2513-001-20504464-2003 в два слоя для среднеагрессивной среды воды и грунта, толщина защитного слоя составляет 300 мкм.

### 3.6.2 Мост через реку Ягорба ПК 16+20,94 (км 116+379)

Сооружение находится в продольном профиле и в плане на прямом участке дороги. Угол пересечения с рекой Ягорба составляет примерно 90 градусов. Мост запроектирован в виде двух одинаковых отдельно стоящих сооружений (отдельное сооружение под каждое направление движения).

Левое направление:

Мост четырехпролетный, схема – 15,0+3х21,0 м. Общая длина моста – 85,71 м. габарит проезжей части - Г-11,5; при этом в одно направление входят:

- 2 полосы движения шириной по 3,75 м;
- 2 полосы безопасности шириной по 2 м;

Полная ширина мостового полотна каждого сооружения – 13,83 м. Расчетные нагрузки – А14 и Н14 (НК-102). Конструкция мостового полотна асфальтобетонное из ЩМА-20 толщиной 50 мм, асфальтобетона - 40 мм, защитный слой из бетона – max 60 мм.

Тротуары расположены в уровень с проезжей частью.

Инв.№ orig.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Мост четырехпролетный, схема –15,0+3х21,0 м. Общая длина моста – 85,71 м. габарит проезжей части - Г-11,5; при этом в одно направление входят: - 2 полосы движения шириной по 3,75 м; - 2 полосы безопасности шириной по 2 м; Полная ширина мостового полотна каждого сооружения – 13,83 м. Расчетные нагрузки – А14 и Н14 (НК-102). Конструкция мостового полотна асфальтобетонное из ЦМА-20 толщиной 50 мм, асфальтобетона - 40 мм, защитный слой из бетона – max 60 мм. Тротуары расположены в уровень с проезжей частью.											
Изм.						Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории		Лист	
														28

Ведомость труб

№ сооруже ния	Местополож ение		Название водотока или пересекаемо й дороги	Расчет ный расход м³/сек	Вид и материал сооруж ения	Трубы			Мост		Пешеход ный переход		Примечание
	км	ПК +				Отвер стие, м	Длина без оголов ков, м	Пол ная дли на, м	Габар иты	Дли на, м	Га бар иты	Дли на, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Основная дорога</b>													
1	11 6	7+95,00	перепускная	1,60	металл	1,25	40,95	43,3 6	-	-	-	-	Строительство новой трубы
2	11 7	16+20,9 3	-	-	железоб етон	-	-	-	Г- 11,5+0 ,75 (левый ); Г- 15,25+ 0,75 (правы й)	85,7 1	-	-	Строительство новых мостов
3	11 9	32+30,0 0	перепускная	1,92	металл	1,5	38,61	41,0 2	-	-	-	-	Строительство новой трубы
4	12 0	44+42,0 0	-	-	металл	-	-	-	-	-	3,0 х2, 3	67,3 7	Строительство пешеходного перехода
5	12 1	53+97,0 0	перепускная	3,31	металл	1,5	40,95	43,3 6	-	-	-	-	Строительство новой трубы
6	12 3	73+25,0 0	перепускная	1,43	металл	1,25	30,42	32,8 3	-	-	-	-	Строительство новой трубы
7	12 4	89+52,0 0	перепускная	0,73	металл	1,5	32,76	35,1 7	-	-	-	-	Строительство новой трубы
<b>Пересечения и примыкания</b>													
1	11 5	прим. 6+74	перепускная	1,04	металл	1,0	21,06	23,4 7	-	-	-	-	Строительство новой трубы

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

		справа ПК 0+29											
2	11 5	прим. 7+60 справа ПК 0+38	перепускная	1,09	металл	1,25	22,23	24,6 4	-	-	-	-	Строительство новой трубы
3	11 8	прим. 32+01 справа ПК 0+22,7	перепускная	1,03	металл	1,5	37,44	39,8 5	-	-	-	-	Строительство новой трубы
4	12 0	прим. 54+87 справа ПК 0+88	перепускная	0,65	металл	1,0	15,21	17,6 2	-	-	-	-	Строительство новой трубы
5	12 0	прим. 56+54 слева ПК 0+30	перепускная	0,54	металл	1,0	15,21	17,6 2	-	-	-	-	Строительство новой трубы
6	12 0	прим. 57+93 слева ПК 0+28	перепускная	0,56	металл	1,0	15,21	17,6 2	-	-	-	-	Строительство новой трубы

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект планировки территории

Лист

30

Мост четырехпролетный, схема – 15,0+3х21,0 м. Общая длина моста – 85,71 м. габарит проезжей части - Г-15,25, при этом в одно направление входят:

- 3 полосы движения шириной по 3,75 м (в том числе переходно-скоростная полоса);

- 2 полосы безопасности шириной по 2 м;

Полная ширина мостового полотна каждого сооружения – 17, 58 м. Расчетные нагрузки – А14 и Н14 (НК-102). Конструкция мостового полотна асфальтобетонное из ЩМА-20 толщиной 50 мм, асфальтобетона - 40 мм, защитный слой из бетона – max 60 мм.

Тротуары расположены в уровень с проезжей частью.

Перильное ограждение стеклопластиковое, высотой – 1.10 м.

Отвод воды с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов через водоотводные трубки. У начала моста расположены колодцы в которые попадает вода из водоотводных трубок через подвешенные под пролетное строение лотки. Отвод воды с тротуаров осуществляется за счет уклона в сторону проезжей части.

Продольный уклон путепровода постоянный 5‰.

Поперечный уклон – 20‰.

Пролетное строение – балочное температурно-неразрезное железобетонное. Балки пролетного строения типовые таврового сечения, с предварительно напрягаемой арматурой к типовому проекту № 54049-М и № 54102-М «Пролетные строения сборные железобетонные из температурно-неразрезных балок двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой под нагрузку класса А14 и НК-102,8»

Балки пролетного строения длиной 15 м и 21 м высотой 1.23 м.

Крайние опоры моста ОК0 и ОК4 – индивидуального проектирования козлового типа на свайном ростверке, выполнены из железобетона.

Промежуточные опоры – однорядные одностоечные из прямоугольной стойки с закругленными торцами 2х10 м и 2х13,92 на свайных ростверках.

Опорные части – резино-металлические.

Деформационные швы – Maurer D80.

Во время строительства нового моста движение транспорта и пешеходов осуществляется по существующему мосту.

Для отвода воды с проезжей части моста предусмотрен двухскатный поперечный уклон пролетного строения 20‰. Вода с пролетного строения отводится по продольному уклону вдоль тротуаров за пределы моста в водоприемные колодцы и далее в систему дождевой канализации.

На мосту предусмотрены служебные проходы шириной 0,75 м, расположенные в одном уровне с проезжей частью.

Конструкция сопряжения моста с насыпью подходов – выполнена применительно к типовому проекту 3.503.1-96 с железобетонной монолитной плитой длиной 6.0 м.

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						Проект планировки территории	Лист
							31
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		





высотой 1.23м и 1.53м, изготавливаемые в опалубке балок длиной 24 м и 33 м. Расстояние между осями балок принято 1,8 м.

Тротуары устраиваются на добетонированных консолях плит крайних балок пролетного строения и отделяются от ездового полотна металлическим барьерным ограждением.

Отвод воды с проезжей части и тротуаров осуществляется через водоотводные трубки, расположенные в пределах полосы безопасности ездового полотна, и продольных водоотводных лотков, расположенных под плитой проезжей части.

Для освещения путепровода предусматривается установка мачт на ригеле промежуточных опор.

Поперечный уклон на полотне путепровода принят двускатный по 20G от оси проезжей части и тротуаров в сторону линии водоотвода и осуществляется за счет разности высотного положения главных балок пролетного строения.

Дорожная одежда ездового полотна на железобетонной плите принята многослойной:

Выравнивающий слой из мелкозернистого бетона В30 F300 W8 толщ.30-62 мм

Гидроизоляция слоем «Мостопласт» толщ.5 мм

Защитный слой из мелкозернистого бетона В30 F300 W8 – 60 мм

Асфальтобетон тип Б марки I толщ. 40 мм

Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА толщ. 50мм.

Металлическое барьерное ограждение принято 11МО-ТУ5216-006-44884945-2006 /0,9/4,0-0,75-300

Удерживающая способность – 300 кДж.

Промежуточные опоры стоечные рамного типа состоят из 5 столбов сечения диаметром 1,2 м с фундаментной частью из буронабивных столбах диаметром 1,2м глубиной до 20,6м, приняты применительно типовому проекту 3.503.1.60 и типовому проекту 3.503.1.69. Ригель монолитный, размером 2,2х0,8х16,1м. Буровые столбы D=1200мм армируются объемными каркасами с расположением рабочей арматуры по периметру столба. Диаметр рабочей арматуры для промежуточных опор 28 мм. Ширина ригеля принята с учетом угла. Подферменники монолитные размером 1,55х0,70м.

Крайние опоры рамного типа, принятых применительно типовому проекту 3.503.1.105, состоят из 5 буронабивных столбов сплошного сечения диаметром 1,2м и длиной 17,3м. Диаметр рабочей арматуры буровых столбов крайних опор 28 мм.

Ригели опор монолитные, размером 1,8х0,8х15,466м. Подферменники монолитные размером 1,2х0,70м объединяются с ригелем установкой на монтаже арматурных штырей в предварительно забуренные и заполненные цементным раствором отверстия.

Опорные части приняты резиновые слоистые типа РОЧ 30х40х7,8см по ТУ2539-001-58564865-2003 - на промежуточных опорах и РОЧ 30х40х10,9см на устоях.

Инов.№ orig.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект планировки территории

Все элементы опор, засыпаемые грунтом, защищены обмазочной гидроизоляцией.

Сопряжение путепровода с насыпью осуществляется с помощью открьлков и переходных плит, опирающихся одним концом на шкафную стенку, а другим на щебеночную подготовку. Длина переходных плит принята 8 м, в соответствии с типовым проектом 3.503.1.96.

Конструкция переходных плит сборно-монолитная, омоноличиваемая только с торца плит выпусками арматуры.

Сборные блоки приняты применительно выпуску 1-1 типового проекта серии 3.503.1.96.

Деформационные швы – Maurer D80.

Конуса и укрепительные работы.

В проекте предусматривается устройство конусов из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сут, укрепление конусов монолитным бетоном 10 см на слое щебня 10 см.

Высота насыпи автодороги Вологда-Белозерск в районе крайних опор до 9,2 м. Предусмотрено укрепление откосов из монолитного железобетона марки В30 F300 W8 толщиной 12 см.

Сброс воды с путепровода осуществляется через водоотводные трубки, установленные вдоль барьерного ограждения на проезжей части по обе стороны от оси путепровода. Для предотвращения попадания воды с проезжей части путепровода на нижнюю дорогу под пролетным строением предусмотрены продольные лотки, по которым вода с проезжей части направляется в откосные лотки, расположенные в начале путепровода. Далее сбрасываются в систему водоотвода автомобильной дороги А-114.

#### **3.6.4 Пешеходный переход ПК 44+42 (км 119+170)**

Угол между осью сооружения и осью дороги составляет 90°.

Основные показатели:

1) Длина перехода –45240 мм;

2) Габарит (высота в свету) –2300\*3000 мм;

3) Диаметр трубы– 4000 мм;

4) Применяемые конструкции – гофрированный металл с гофром 150х50 мм по ГОСТ 19903-74

Створ пешеходного перехода – труба металлическая гофрированная сборная. Конструкция собирается из отдельных гофрированных металлических элементов. металлическая гофрированная конструкция принята по ТУ 5264-003-33027391-03 ЗАО "Гофросталь" пониженного сечения типа КБ18, сталь марка 15 по ГОСТ 1050-88\* . Ширина гофрированных листов 1,2 м. Объединение гофрированных элементов в единое целое осуществляется при помощи гальванизированных болтов и гаек. Нижняя поверхность головки болта равномерно закруглена и не требует специальной подгонки. Все применяемые конструкции заводского изготовления.

Изн.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект планировки территории

Основным средством защиты металлических гофрированных элементов сооружения от коррозии является заводское цинковое покрытие толщиной не менее 80 мкм, для защиты технологических отверстий и крепежных изделий применяется специальная мастика на основе полиуретановых смол, поставляемая в комплекте конструкций арок.

5) Укрепление насыпи входного и выходного оголовков –габионами после полной сборки гофрированных конструкций.

Габионы представляют собой конструкции в форме параллелепипеда из природного камня, оправленного в стальную крупноячеистую сетку глубокого оцинкования, двойного кручения.

Засыпка (устройство «конвертов») осуществляется в соответствии с ОДМ 218.2.001-2009 «Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон)» песчано-гравийным грунтом с послойным уплотнением катками на пневматических шинах, а в непосредственной близости от свода ручными вибротрамбовками. Толщина уплотняемого слоя 0,2 м, коэффициент уплотнения не менее 0,95.

б) Фундамент – монолитный ж/б мелкого заложения

Конструкция замкнутых металлических конструкций рассчитана с учетом требований СНиП 2.05.03-84\* «Мосты и трубы», ОДМ 218.2.001-2009 «Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон)». Расчет элементов, болтовых соединений, общей устойчивости формы сооружения производился с учетом совместной работы конструкции с грунтовой обоймой, т.е. с учетом упругого отпора грунта.

В соответствии со СНиП 2.05.03-84\* на проектируемом сооружениях принят габарит приближения и составляет 3,0х2,3м, что является достаточным для пропуска пешеходов.

Покрытие в пешеходном переходе состоит из следующих слоев:

Покрытие в пешеходном переходе состоит из следующих слоев:

- асфальтобетон плотный мелкозернистый тип Г марки II марки – 50 мм;
- щебеночная смесь С4 по ГОСТ 25607-94- 150 мм;
- песок -655 мм;
- асфальтобетон плотный мелкозернистый тип Г марки II марки – 70 мм;
- битумная мастика «Ижора» 2 слоя;
- гофр 150х50 мм, с толщиной стенки 5 мм;
- битумная мастика «Ижора» 2 слоя;
- песчаная подушка – 600 мм;

Покрытие пандусов состоит из следующих слоев:

Инов.№ orig.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

- асфальтобетон плотный мелкозернистый тип Г марки II марки – 50 мм;
- щебеночная смесь С4 по ГОСТ 25607-94- 120 мм;
- геотекстиль плотностью 300 г/м2
- песок - 150 мм.

6) Водоотвод осуществляется за счет сброса осадков в ливневую канализацию с одной стороны насыпи дороги на другую посредством трубы, проходящей под пешеходным переходом. Перехват воды с входных пандусов осуществляется дождеприемными колодцами. Диаметр трубы 286мм, уклон 0,005. Вода из ливневой канализации выводится за пределы сооружения.

Ввиду наличия грунтовых вод в уровне конструкции пешеходного перехода проектом предусмотрены мероприятия по водопонижению.

По контуру трубы пешеходного перехода устраивается двусторонний несовершенный траншейный дренаж.

Безопасность движения автотранспорта по участку автодороги достигается установкой над искусственными сооружениями металлического оцинкованного барьерного ограждения (работы по установке барьерного ограждения учитываются в составе проектируемой дороги).

### 3.7. Пересечения и примыкания

Количество и местоположение пересечений и примыканий определилось на основе существующей транспортной сети, согласований с заинтересованными организациями, требований п.5.4 СНиП 2.05.02-85\* и с учетом транспортных развязок.

На проектируемом участке предусмотрено переустройство существующих примыканий на ПК6+74 к АЗС (въезд), на ПК7+60 к АЗС (выезд), на ПК32+01 к ДЭП, на ПК42+03 к Ботово, на ПК54+87 к Ботово, на ПК55+28 к свиноферме, на ПК56+54 к АЗС (выезд), на ПК57+87 к АЗС (въезд), на ПК78+98 к подстанции применительно к проектным решениям серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Покрытие на примыканиях предусмотрено по типу основной дороги.

В целях ориентации водителей и обеспечения безопасности движения на съездах проектом предусмотрена установка дорожных знаков, а также направляющих и ограждающих устройств в виде сигнальных столбиков по ГОСТ Р 52289-2004 и СНиП 2.05.02-85\*.

### Ведомость пересечений и примыканий

№	Местоположение			Тип примыкания-пересечения	Направление	Тип существующего покрытия	Покрытие	Угол пересечения	Длина съезда, м
	км	ПК	+						

Инв.№ orig.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						Проект планировки территории	Лист
							36
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	115	6	74	вправо	АЗС	Асф.бет.	Асф.бет	100,7 °	54,8
2	115	7	60	вправо	АЗС	Асф.бет.	Асф.бет	90,0 °	60,4
3	118	32	01	вправо	ДЭП	Асф.бет.	Асф.бет	90,2 °	29,5
4	119	42	03	вправо	Ботово	Асф.бет.	Асф.бет	90,0 °	83,5
5	120	54	87	вправо	Ботово	Асф.бет.	Асф.бет	90,0 °	110,0
6	120	55	28	влево	Свиноферма, Борисово	Асф.бет.	Асф.бет	90,3 °	70,0
7	120	56	54	влево	АЗС	Асф.бет.	Асф.бет	117,6 °	40,0
8	120	57	93	влево	АЗС	Асф.бет.	Асф.бет	63,3°	38,0
9	122	79	05	влево	свинокомплекс	Асф.бет.	Асф.бет	90,0 °	63,5

#### 4.8 Инженерные коммуникации

Проектом предусмотрено переустройство линий связи, электроснабжения, реконструкция водопровода и газопровода высокого давления.

##### Ведомость надземных коммуникаций

№№ п / п	ПК +	Наименование	Глубина заложения, м	Угол пересеч ( в градусах )	Владелец
1	2	3	4	5	6
1	14+23	кабель связи МКСБ 4х4х1.2	5,2	90	ОАО "Ростелеком"
2	29+70	Газопровод высокого давления Ø114х4,0	4,30	90	ОАО "Череповецгаз"
3	42+42	ВОЛС ОККП-1-8Е	5,2	90	ОАО "Ростелеком"
4	42+75	кабель связи МКСБ 4х4х0,9	4,7	89	ОАО "Ростелеком"
5	43+16	Газопровод высокого давления Ø114х4,0	3,97	90	ОАО "Череповецгаз"
6	45+41	кабель связи КСПП 1х4х1.2	5,68	98	ОАО "Ростелеком"
7	54+37	кабель связи ТПП 30х2	5,79	90	ОАО "Ростелеком"
8	55+80	водопровод ф=315х28,6мм	3,23	90	ООО "Теплоэнергия"
9	92+54	ВОЛС ДПС-04-16Е	5,52	108	ОАО "Ростелеком"

#### 3.8. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для оптимального обслуживания участников движения на проектируемой автомобильной дороге предусмотрено устройство 3-х автобусных остановок.

Остановки предусмотрены на ПК4+10, ПК44+24, ПК44+60 после разборки существующих остановок со сдвижкой в среднем до 50м от существующего

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв.№ orig.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект планировки территории

местоположения. Проектное местоположение изменилось и определилось в результате уширения существующего земляного полотна для обеспечения пропускной способности, а также в зависимости от длины и формы предусмотренных переходно-скоростных полос и карманов, организации посадки и высадки пассажиров.

При проектировании автобусных остановок предусмотрены остановочные площадки для автобусов, посадочные площадки, устройство павильонов. Все автобусные остановки оборудованы урнами под мусор, мусоросборниками и туалетами на два очка.

Автобусные остановки запроектированы применительно к типовым проектным решениями 503-05-8.84 «Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование», автопавильоны – по типовому проекту 503-5-20.86 “Автопавильон полукоткрытый на 10 человек (сборный металлический) тип 1”.

#### Ведомость автобусных остановок

№ п/п	Существующий километр	Местоположение		Примечание
		Слева по ходу пикета жа ПК+	Справа по ходу пикета жа ПК+	
1	115+237		4+10	Устройство остановочной и посадочной площадки. Установка металлического автопавильона
2	119+152	44+24		Устройство остановочной и посадочной площадки. Установка металлического автопавильона
3	119+188		44+60	Устройство остановочной и посадочной площадки. Установка металлического автопавильона

Проектом предусмотрены пешеходные дорожки с перильными ограждениями. Для обеспечения безопасного движения пешеходов пешеходные дорожки отделяют от проезжей части газоном. Конструкция пешеходных дорожек принята по типовому проекту 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящие по населенным пунктам» и представлена в настоящем томе. Ширина пешеходных дорожек - 1,5 м, назначена в соответствии, с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Конструкция дорожной одежды назначена применительно к типовым проектным решениям «Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования» серии 3.503-71/88. Бортовой камень принят по ГОСТ 6665-91\* «Камни бетонные и железобетонные, бортовые. Технические условия».

В проекте устраиваются площадки для стоянки автомобилей на с ПК47+64,66 по ПК49+10,20 (справа) и с ПК51+69,12 по ПК53+14,66 (слева.), ведомость площадок для стоянки автомобилей представлена в данном томе.

Площадки запроектированы применительно к типовому проекту 503-05-8.84 «Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование».

Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							38

Ведомость площадок отдыха

км	ПК+	Наименование	Положение	Примечание
120	47+64,66 - 49+10,20	площадка на 12 авт.	справа	т.п.503-05-8.84
120	51+69,12 - 53+14,66	площадка на 12 авт.	слева	т.п.503-05-8.84

Ремонт и содержание проектируемого участка дороги будут осуществляться подразделениями дорожно-эксплуатационной службы, дислокация и зона действия которых определена в целом по дороге.

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути проектом предусмотрен комплекс мероприятий согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и СНиП 2.05.02–85\*.

Проектом предусмотрена установка пластмассовых сигнальных столбиков, дорожных знаков на металлических стойках, рамных опорах на сборных железобетонных фундаментах и металлического барьерного ограждения 11ДО-4, 11ДД-4.

Размеры и форма знаков принята согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», установка знаков по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Опоры дорожных знаков приняты по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах у откосов земляного полотна. Существующие дорожные знаки и барьерное ограждение демонтируются. Ведомость разборки существующих дорожных сооружений представлена в настоящем томе.

Направляющие устройства представлены сигнальными столбиками, ограждающие – металлическим барьерным ограждением на металлических стойках, разработаны в соответствии с ТУ 5216-006-44884945-2006 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

Дорожная разметка выполнена из термопластика в соответствии с ГОСТ 51256-99 и применительно к типовому 3.503-79 «Дорожная разметка».

В соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85\* и СНИП 23-05-95\* предусмотрено устройство наружного освещения на всех соединительных съездах, транспортной развязке.

В проекте приведена проверка проектных решений требованиям безопасности движения, которая подтверждает правильность выбора принятых проектных решений. Приведенный график сезонных коэффициентов аварийности разработан для наиболее

Инов.№ orig.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							39

неблагоприятных весенне-осенних условий, когда наиболее часто проявляются условия гололеда.

С целью обеспечения безопасных условий движения автотранспорта в снежный период службе эксплуатации рекомендуется производить регулярную патрульную очистку полотна от снега и гололеда. Наиболее опасными участками в период возникновения зимней скользкости на проектируемой дороге являются участки с уклонами более 20 ‰

Для борьбы с зимней скользкостью на них рекомендуется:

- удалять с покрытия ледяной или снежный слой с помощью машин;
- посыпать обледеневшую поверхность фрикционными материалами;
- ограничивать скорость движения в период продолжительного снегопада.

Для обеспечения безопасных условий движения на проектируемом участке предусмотрены:

параметры плана и продольного профиля в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85\*,

устройство переходно-скоростных полос на пересечениях и примыканиях.

#### Шумовое воздействие объекта на окружающую среду на период эксплуатации

На территории проектируемого участка основным источником шумового загрязнения является автотранспорт. Расчет шумового загрязнения, от проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке км 115+400 - км 123+800», выполнен по Отраслевому дорожному методическому документу «Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требуемой акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения», утвержденный Министерством транспорта РФ (Росавтодор), г. Москва 2003 г.

Таким образом, в соответствии с полученными результатами, выявлены превышения расчетных параметров шумового загрязнения над нормативными показателями для существующей застройки. Для обеспечения нормативных параметров шумовой нагрузки на территорию застройки, проектом предусмотрен комплекс шумозащитных мероприятий, включающий установку шумозащитных экранов (далее ШЭ). Для установки рассматривались звукопоглощающие панели из однородных материалов.

Расположение и параметры ШЭ, рекомендованных для снижения шума на проектируемой территории, представлены в таблице 5.8.1 . Для защиты жилой территории предусмотрена установка ШЭ высотой 3,5 м и заложение фундамента 4,0 м, общей протяженностью 381 м. Фундамент под ШЭ рассчитан. Общая площадь ШЭ, рекомендованных для защиты жилой территорий, составляет 1333,5 м<sup>2</sup>.

#### Шумозащитные экраны

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изн.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

						Лист	
Проект планировки территории						40	



№	Место установки ШЭс привязкой к пикетажу	Высота ШЭ, м	Длина ШЭ, м	Площадь ШЭ, м²	Тип экрана
1	Установка шумозащитных экранов (справа) ПК33+15,20-ПК35+01,20	3	185	651	Прямой
2	Установка шумозащитных экранов (слева) ПК41+53,20-ПК43+48,20	3	196	682,5	Прямой
	Итого:		381	1333,5	

Таким образом, воздействие автомобильной дороги, при эксплуатации, на жилую зону по акустическим параметрам, на перспективное положение 20 лет (2033 год), показывает допустимую нагрузку по уровням звука, как на прилегающих территориях к жилым домам, так и внутри жилых помещений, при условии применения ШЭ.

Проектом предусмотрено устройство инженерных сооружений, препятствующих выходу диких животных на проезжую часть согласно ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

#### Табло переменной информации

Проектом предусмотрено переустройство табло переменной информации с ПК 33+20 на ПК29+90.

Расположение табло переменной информации представлено на плане 0244-ТКР-1.2 тома 3.1.2 «Обустройство дороги, организация и безопасность движения». Данное табло позволяет выводить информацию высотой в 3 строки и длиной в 18 символов, высотой 300 мм каждый. В качестве опоры, для светодиодного табло переменной информации, применяется П-образная металлическая опора с длиной пролета 28,0 м, которая представлена на чертеже 0244-ТКР1.2-06-21. Под опору предусмотрено устройства двух монолитных фундаментов с габаритными размерами 3,3м x 2,7м x 2,0 м, чертеж 0244-ТКР1.2-06-21.

#### Пункты метеосистем

Переустройство выполняется для выноса существующей метеосистемы из пятна застройки реконструируемой автодороги.

Переустраиваемый пункт метеосистемы расположен на ПК29+60 (см. план 0244-ИЛО5-ПДКМ) реконструируемой автомобильной дороги А-114 Вологда-Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке км 115+400 - км 123+800 в Вологодской области. Вблизи участка дороги имеется низина. Ближайший населенный пункт - Борисово. Участок дороги - гололедоопасный. Характер местности - открытое пространство.

#### Склад для хранения природных материалов

Предусмотрено строительство склада для хранения природных рассолов на 600 м³, расположенного на базе ДЭП 185 в п. Ботово.

Для хранения природных рассолов в проекте используются вертикальные емкости из стеклопластика объемом 100 м³ в количестве 6 штук, заполнение которых

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

						Лист	
						41	

производиться со скважины, расположенной на территории ДЭП 185. Местоположение емкостей показано на плане 0244-ИЛО6-ТХ тома 4.6 «Склад природных рассолов».

#### 4. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ ст. 57 автомобильные дороги федерального значения и относящиеся к ним транспортные инженерные сооружения из состава «особо опасных и технически сложных объектов» (ст. 48.1 ФЗ "Градостроительный кодекс Российской Федерации") исключены, в связи с чем, разработка ИТМ ГОЧС в составе настоящего проекта не предусматривается.

#### 5. ИНЫЕ ВОПРОСЫ ПЛАНИРОВКИ

Согласно письму Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) по Вологодской области от 15.08.2016 №04-17/5374 в границах проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке км 115+400 - км 123+800 в Вологодской области» особо охраняемые природные территории федерального значения не числятся.

Согласно письму Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Вологодской области от 07.09.2016 №ИХ.08-6371/16 в границах проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке км 115+400 - км 123+800 в Вологодской области» особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального и местного значения, а также планируемые к созданию ООПТ ценные природные участки отсутствуют.

Согласно письму Комитета по охране объектов культурного наследия Вологодской области от 14.10.2016 №ИХ.53-3755/16 сведения о наличии объектов культурного наследия (памятников истории и архитектуры), включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, на территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке км 115+400 - км 123+800 в Вологодской области», в архиве Комитета отсутствуют.

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							42